

Олег Валентинович Белозёров

Генеральный директор –
председатель правления
ОАО «РЖД»

PRO// Будущее пространства 1520.

Соперничать или сотрудничать.

Где сходятся национальные транспортные интересы?



Трансконтинентальные транспортные коридоры

ДИНАМИКА ТРАНЗИТА по сети ОАО «РЖД»

2018

553 тыс. ДФЭ факт

2019

>600 тыс. ДФЭ прогноз

2025

1,7 млн. ДФЭ целевое значение



7 суток

от восточных
до западных
границ
России

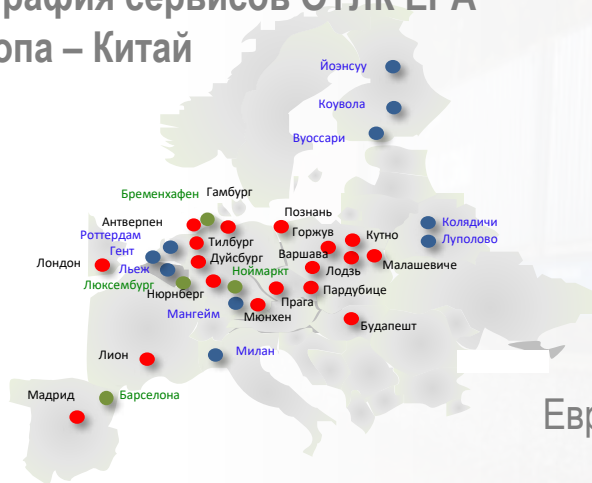


ОТЛК ЕРА: совместный проект на Евразийском пространстве

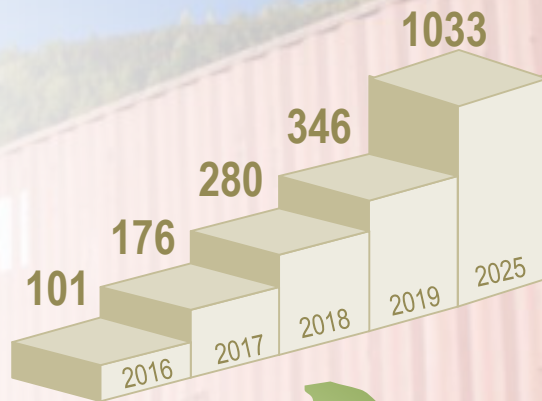
5 дней транзитное время
≈ 15 контейнерных поездов в сутки
>70 регулярных маршрутов

География сервисов ОТЛК ЕРА Европа – Китай

● 2019
● 2018
● 2017



Объем перевозки,
тыс. ДФЭ



«РЖД Логистика»: «Агроэкспрессы»

ЭКСПОРТ Россия—Китай

- Москва — Чэнду/Чунцин/Сучжоу
Далянь/Шэньчжэнь/Харбин/Тяньцзинь/
Циндао (**от 14 дней**)
- Нижний Новгород/Казань/Ижевск
Екатеринбург/Улан-Удэ/Самара —
Сучжоу (**от 12 дней**)
- Иркутск/Красноярск/Новосибирск —
Чэнду/Чунцин/Тяньцзинь/Шанхай (**от 10 суток**)

- Перевозки
скоропортящихся грузов**
Москва—Чэнду/Чунцин (**от 14 суток**)



Ускоренная доставка



Упрощенные транзитные
процедуры



Сохранность груза



Единый транспортный
документ



Сервис «одного окна»

**Динамика роста
экспорта АПК РФ,
млрд. долларов США**

Ключевые
категории роста:

- зерновые
- мясные
- масложировые

**x2,2
раза**

**2017
vs
2024**



Представительства
АО «РЖД Логистика»

Точки консолидации груза

Погранпереходы

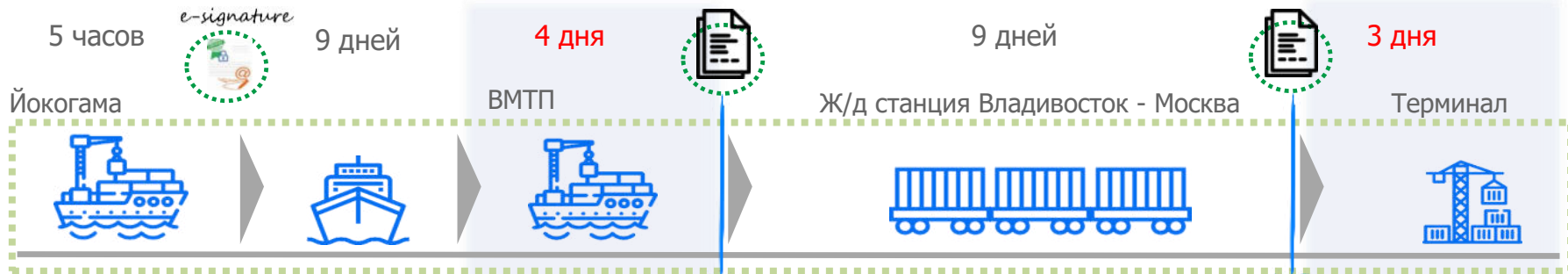


Международный проект ИНТЕРТРАН



МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ОФОРМЛЕННАЯ ПО БЕЗБУМАЖНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

ДО ПРОЕКТА:



ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА:



**СОКРАЩЕНИЕ ОБЩЕГО ВРЕМЕНИ ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗА НА 4 СУТОК
И СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ**



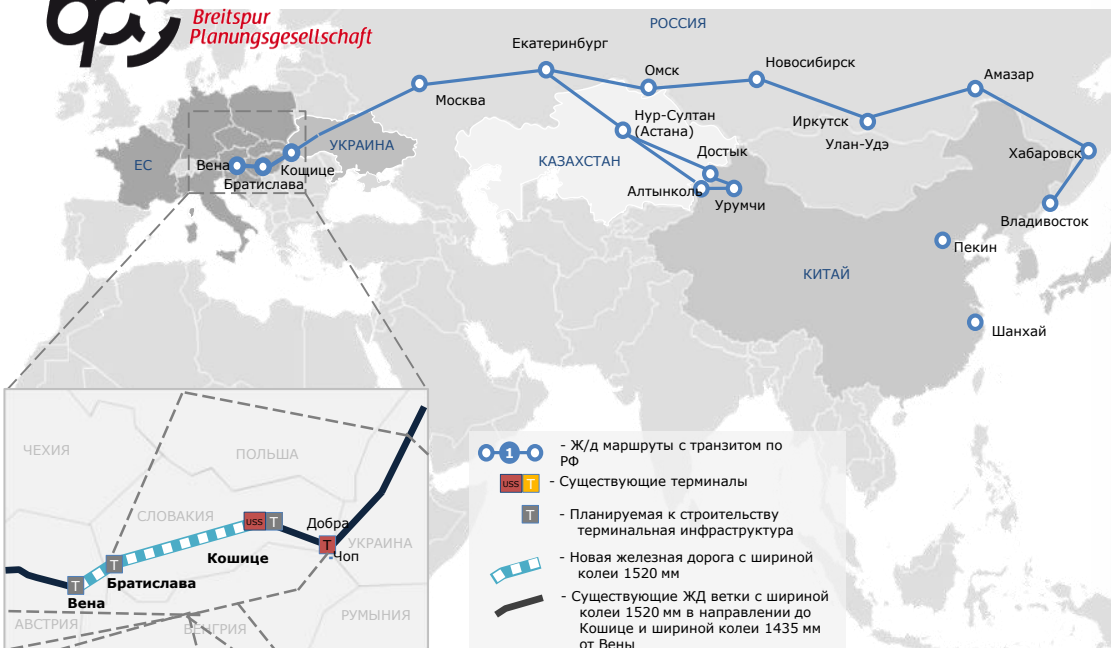
Проект нового евразийского транспортного коридора



Строительство железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Братиславы и Вены



Breitspur
Planungsgesellschaft



Цель проекта

Создать евразийский транспортный коридор для увеличения перевозок в сообщении ЕС-АТР

Текущий статус

- ✓ завершено ТЭО
- ✓ осуществляются процедуры экологических экспертиз



Железнодорожные маршруты с участием Калининградской области

Сухопутные погранпереходы
Калининградской области

Припортовые ж.д. станции
Калининградской области

Пропускная способность
погранперехода,
поезд/сут

Перерабатывающая
способность,ДФЭ/год

16

8

450 000

300 000

РАССТОЯНИЕ ОТ СТ. БРАНЕВО ДО ТЕРМИНАЛОВ В ЕС:

Лодзь

320
КМ

Берлин

530
КМ

Дуйсбург

1000
КМ

ТРАНЗИТНОЕ ВРЕМЯ ОТ ПОРТА КАЛИНИНГРАД:

Треллеборг

16
часов

Росток

20
часов

Гамбург

36
часов



Олег Валентинович Белозёров

Генеральный директор –
председатель правления
ОАО «РЖД»

PRO// Будущее пространства 1520.

Соперничать или сотрудничать.

Где сходятся национальные транспортные интересы?

